BOLETIN DE PRENSA DE AUTODROMOS S.A. – DICIEMBRE 6 DE 2010 – No. 79

Exitoso debut de Seat 45 al ganar su categoría

Nicolás Leyton y Mario Monroy cobraron el trofeo mayor de las 6 Horas de Bogotá Petrobras Motor

**** El Ferrari F430 fue tercero en la general y segundo en su categoría***
**** Jorge Cortés sumó su triunfo número 15***
**** Los Méndez con Soto y Villa ganaron en Fuerza Libre 1.***
**** Quinto triunfo de los antioqueños Puyo en 1.400 c.c.***
**** Los Sesana y los Mejía se impusieron con el Spcie en la Fuerza Libre 3***
**** Meritorio triunfo de los Peña y Gamboa en 8 válvulas.***

A bordo de un estupendo auto Radical que llevó el No.41 en la grilla, el experto Mario Monroy y el juvenil Nicolás Leyton, ganaron la general de la versión 25 de las 6 Horas de Bogotá Premio Petrobras Motor, que se corrió este domingo en el Autódromo de Tocancipá, con más de 65 autos en la pista y 200 pilotos de Venezuela, México y Colombia.

Leyton y Monroy, el primero estudiante universitario de 19 años de edad y con un recorrido importante en los karts, y el segundo un brillante preparador de autos, profesión que combina con la de corredor, giraron en 264 oportunidades al circuito de 2.725 metros de longitud y tomaron 5 vueltas de ventaja al debutante auto Seat No.45, ganador en serie de Súper Turismos de más de 2.000 c.c., en el que Jorge Cortés alcanzó su título número 15 en esta que es considerada la prueba reina del automovilismo colombiano, compartiendo la conducción del vehículo con Tomás y Camilo Steuer y Juan Pablo Clopatofsky, a quien le correspondió el turno de cierre.

El Ferrari F430, ganador de la versión anterior, esta vez terminó tercero en la general y segundo en su categoría, detrás del Seat. Y aun cuando tuvo una de las tripulaciones de mayor trayectoria internacional, conformada por los colombianos Sebastián Saavedra y Felipe Merjech, el mexicano Memo Rojas y el venezolano Ernesto Viso, pasó serios apuros casi desde el mismo comienzo de la carrera por los inconvenientes surgidos con las llantas, que les obligó a mantener un ritmo moderado pero expectante frente a los rivales que los asechaban en cada vuelta. En esta misma categoría, figuró tercero el Citroen 44 de Mateo Delgado, Mariana Sáenz y Manuel Vásquez, con 184 vueltas, a 75 giros del primer lugar en la serie.

Fue una buena jornada, igualmente, para David, Andrés y Natalia Méndez, quienes en compañía de Francisco Soto y Daniel Villa, ganaron la serie de Fuerza Libre 1 en su Van Diemen Renault, con 4 vueltas de ventaja sobre el prototipo Herber de Daniel Fernández y Luis Alberto Cortés, y fueron terceros en la Fuerza Libre 2, detrás de los hermanos Sebastián y Julián Martínez y Gustavo Yacamán, escoltas de Leyton y Monroy en esa categoría.

Sergio Sesana, Diego Fernando Mejía y Gonzalo Mejía terminaron primeros en la Fuerza Libre 3 con 213 vueltas, luego de superar múltiples inconvenientes, seguidos por el Oldsmobile Cutlass de

los Fajardo y Yacamán, el cual solo pudo girar en 145 oportunidades, luego de estar en los primeros tres lugares de la general y ser uno de los más rápidos de la pista.

Por su parte, el Renault Twingo de Juan Pablo y Daniel Alvarado sumó un importante triunfo a su ya exitoso palmarés, al ganar la carrera en Súper Turismos hasta 2.000, la más concurrida y competitiva de las 6 Horas, por delante del BMW M3 de Camilo Sáenz, Enrique de Francisco y Enrique Mejía, que con esta presentación se despide de las pistas, y del Mazda 3 de Andrés F. Botero, Guillermo Olarte, Jaime Mantilla y Andrés Campuzano, terceros en el grupo.

Fallas de tipo eléctrico sacaron del podio al Renault Clío de Santiago y Diego Fernando Mejía, al igual que problemas técnicos lo hicieron con el Chevrolet Aveo Turbo de Gonzalo Clopatofsky, Jaime Guerrero y Juan Pablo Madero, cuando lideraban la categoría y figuraban entre los seis primeros de la general. Los dos autos eran grandes favoritos al título de ese numero grupo.

Los antioqueños Jorge, Camilo y Sebastián Puyo ganaron de manera brillante la categoría Súper Turismos hasta 1.400 c.c., con lo cual lograron su quinto título en toda la historia de la carrera, escoltados por los Swift de Gustavo Garzón y Francesco Galvis y el de Rafael Moreno, Santiago Guerrero y Henry Rodríguez. De atrás hacia delante, los paisas mejoraron el rendimiento del auto y aprovecharon las fallas del Kia de las Calderón y Rico, así como las del Alto Turbo de Ríos, Forero y Oviedo, que siempre estuvieron por delante de este, hasta cuando fallas mecánicas los sacaron de la competencia.

Finalmente, José Luis y Jorge Eduardo Peña, con Juan Fernando Gamboa, fueron primeros en 8 válvulas hasta 1.500 c.c., con 225 vueltas recorridas, 15 más que el Lada de Juan Carlos Díaz e Iván Darío Gómez.

La fase preliminar estuvo a cargo de la Fórmula Sena, que llevó 10 autos a la pista y determinó los campeones de este primer proceso, ganado por la Regional Risaralda, seguida por la de Bogotá y la de Valle-Cali.

De la misma manera, la organización entregó el Premio Peter Goldring al proyecto automovilístico Fórmula Sena y la Distinción Tomás Steuer al piloto Luis Jenaro Rico.
Estas son las principales posiciones de la versión No. 25 de las 6 Horas de Bogotá 'Premio Petrobras Motor' que se corrió el domingo 5 de diciembre por la pista larga del Autódromo de Tocancipá.

PRINCIPALES POSICIONES EN LAS 6 HORAS DE BOGOTA 2010

Fuerza Libre 3 - Más de 2.000 C.C.

P.	*No.*	*PILOTOS*	*AUTOS*	*PATROCINADORES*	*VTS*
1.	*10*	*Sergio y Giovanni Sesana Diego F. Mejía y Gonzalo Mejía*	Spice	*Pasta Don Giovanni*	*213*
2.	*89*	*Oswaldo Fajardo / Luis O. Fajardo, Hugo Fajardo, Gustavo Yacamán Jr.*	Oldsmobile Cutlass	*Hooters – Imdicol*	*145**

Fuerza Libre 2 - Hasta 1.300 c.c.

P.	*No.*	*PILOTOS*	*AUTOS*	*PATROCINADORES*	*VTS*
1.	*41*	*Nicolas Leyton / Mario Monroy*	Radical	*Leyton Cars Ltda. Pro Stree Perfomance*	*264*
2.	*59*	*Julián y Sebastián Martínez Gustavo Yacamán Jr.*	Niko Salamandra	*Niko – Tremex – Aviomar – M2 Autosport*	*243*
3.	*53*	*David , Natalia y Andrés Méndez / Daniel Villa*	Radical SR4	*Grupo Kriterion Ltda.*	*239*
4.	*80*	*Alex popow / Gaetano Ardaña José Luis Pulido*	Radical SR#	*Nutrinfantil – Rudd Motor Sport*	*234*
5.	*27*	*Carlos Jaramillo / Juan David*	Radical Suzuki	*Pastas Zonia – Sia Trade*	*220*

López

Fuerza Libre 1 - Hasta 2.000 c.c.

P.	No.	PILOTOS	AUTOS	PATROCINADORES	VTS
1.	54	David , Natalia y Andrés Méndez / Francisco Soto	Van Diemen Renault	Grupo Kriterion Ltda.	248
2.	29	Daniel Fernández Luis Alberto Cortés	Prototipo Herber	D.E.F. Ltda. – South American Coin Machine Ltda.	242
3.	79	Víctor, Luis y Saulo Barrera José Camilo Forero	Van Diemen Renault	Quick Paint	213

ST4: Súper Turismos más de 2.000 c.c.

1.	45	Tomás Steuer / Camilo Steuer Jorge Cortés / Juan P. Clopatofsky	Seat León 2.0	Eltiempo.com-Mobil 1-Michelin	259
2.	63	Sebastián Saavedra / Memo Rojas Ernesto Viso / Felipe Merjech	Ferrari F430	Gpcars – Pirelli – Shell	250
3.	44	Mateo Delgado / Mariana Sáenz Manuela Vásquez	Citröen Turbo	Citröen	184*

ST3: Súper Turismos 1.401 a 2.000 c.c.

1.	66	Juan Pablo y Daniel Alvarado	Renault Twingo	ETM – Distrifluidos de Colombia	236
2.	02	Camilo Sáenz / E. de Francisco Enrique Mejía	BMW M3	Autogermana S.A.	236
3.	57	Andrés F. Botero / Guillermo Olarte Jaime Mantilla / Andrés Campuzano	Mazda 3	Pepe Ganga – Arroz Casanare Centro Comercial Santa Fe – Cesa	232
4.	25	Santiago Mejía / Diego F. Mejía	Renault Clío	Gulf – Renault – Oakley – Colseguros	231
5.	93	Santiago y Alejandro Atuesta	Mazda MX3	JyC Mtorsport – Club Become	225
6.	61	Camilo Vargas / Frank Kanayet José Luis Llaña / Ignacio Ruiz	BMW	Grupo GPC – LPVP – Propartes – Dunkin Donut's	221
7.	85	Carlos Velásquez / René Gutiérrez Juan Casadiego	Mazda Allegro	El Lugar de su Presencia	220
8.	65	Joaquín Caicedo / Andrés Vargas	Nissan Tiida	Dist. Nissan – Carcaice – DHL	209
9.	90	Ryno Isaksson / Jean C. Bossard Nelson Sánchez / Daniel Núñez	Renault Sandero	Club Los Tortugas – Pirelli – Sofasa	208
10	52	Juan P. Forero / Jairo Martínez Carlos Grimaldo / Luis Martínez	Renault Clío T	NGV Motori – Gforce Perfomance	208

ST2: Súper Turismos hasta 1.400 c.c.

1.	43	Jorge, Camilo y Sebastián Puyo	Chevrolet Swift	Auteco – Medellín	224
2.	76	Gustavo A. Garzón / Francesco Galvis	Chevrolet Swift	Systems & Solutions Ltda.	217
3.	36	Rafael Moreno / Santiago Guerrero Henry Rodríguez	Chevrolet Swift	Tentex S.A.	213
4.	42	Camilo Bejarano / Rubén Vera	Chevrolet Swift	Comercial Aravi – Rv Boxes	207
5.	33	Miguel A. Ríos / D.L Forero Juan C. Oviedo	Alto Turbo	Sisolec S.A. – D-Link – rh.com.co Prismaweb	

ST1: Súper Turismos 8 Válvulas hasta 1.500 c.c.

1.	***51***	***José Luis Peña / José Eduardo Peña Juan Fdo. Gamboa***	Mazda	***Totto – Flexcom – Mind***	***225***
2.	***72***	***Juan Carlos Díaz / Iván Darío Gómez***	Lada		***210***
3.	***96***	***Juan P. Arenas / Juan P. Pedraza***	Fiat 147	***JPMS – Tellantas***	***125****

- Terminaron fuera del porcentaje reglamentario de carrera establecido